



Sammelcontainerverkehr Consolidation Container Service

ab / from Remscheid to Pittsburgh

Bestimmungshafen Destination	Schiff Vessel	Ladeschluss Closing date	Abfahrt ETS	Ankunft ETA
Pittsburgh	Independent Future	01.03.2024	06.03.2024	19.03.2024
Pittsburgh	Independent Quest	08.03.2024	13.03.2024	26.03.2024
Pittsburgh	Independent Primero	15.03.2024	20.03.2024	02.04.2024
Pittsburgh	Independent Horizon	22.03.2024	27.03.2024	09.04.2024
Pittsburgh	Independent Future	29.03.2024	03.04.2024	16.04.2024
Pittsburgh	Independent Quest	05.04.2024	10.04.2024	23.04.2024
Pittsburgh	Independent Primero	12.04.2024	17.04.2024	30.04.2024
Pittsburgh	Independent Horizon	19.04.2024	24.04.2024	07.05.2024
Pittsburgh	Independent Future	26.04.2024	01.05.2024	14.05.2024

Anlieferadresse:
Delivery Address:

Westar
Internationale Spedition GmbH
Walter-Freitag-Str. 39
42899 Remscheid
Tel.: 02191 / 69 40 8-0
Fax: 02191 / 69 40 8-99
E-Mail: s.mosler@westar.de / c.lisowsky@westar.de

Empfangsadresse:
Receiving-Depot:

Westar
International Forwarders
20 E.Main Street
Carnegie, Pa. 15106/USA
Phone: 001 / 412 / 262 8077
Fax: 001 / 412 / 262 8079
E-Mail: westar@westarusa.com

Achtung/WICHTIG:

Alle Sendungen müssen bis Mittwoch 15.00 h angemeldet sein, damit eine Verschiffung in der darauf folgenden Woche gewährleistet ist. Bitte unbedingt beachten, dass bei Verladung der Container die elektronische Ausfuhranmeldung vorliegt.

WESTAR Internationale Spedition GmbH
Walter-Freitag-Str. 39
42899 Remscheid
Telefon: 02191 / 69 40 8-0
Telefax: 02191 / 69 40 8-99

Handelsregister: Wuppertal HRB 12308
Gerichtsstand und Erfüllungsort
ist Remscheid
Geschäftsführer: Sebastian Nickel-Eberle, Jürgen Ott
Internet: <http://www.westar.de>

ID-NR. DE 163354880
Bankverbindung:
Commerzbank AG, Remscheid
Konto Nr. 777 0555
BLZ 340 400 49

„Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 – ADSp 2017 –. Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrags (HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regellhaftung von 6 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken.“

